

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«По участию в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования Константиновское в 2015 году»

ПАСПОРТ

Исполнитель Программы	Местная Администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Константиновское
Основание для разработки Программы	Венская конвенция 1968 года «О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ» Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 17.05.2014) "О Правилах дорожного движения" Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711"О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") Закон Санкт-Петербурга «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге» от 23.09.2009г. № 420-79 Закон Санкт-Петербурга от 04.06.2007г. N 230-42 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге» Закон Санкт-Петербурга о бюджете на текущий год; Устав внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Константиновское
Цель Программы	Целью программы является создание условий для формирования у граждан устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, и воспитание грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения.
Задачи Программы	Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма путем формирования основ безопасного поведения на дорогах и выработка практических навыков, необходимых участникам дорожного движения; воспитание законопослушных участников дорожного движения; пропаганда правил безопасного поведения на улицах и дорогах
Источник финансирования	Местный бюджет Муниципального образования МО Константиновское
Сроки реализации	2015 год
Ожидаемые результаты реализации Программы	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на территории округа

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены

транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб (говорят также о безрельсовом транспорте).

Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий (самолетов, кораблей, поездов, и т. п.) вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях — как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди. По данным ВОЗ более 27000 граждан ежегодно погибает на российских дорогах.

Основные направления реализации Программы

Программа работы базируется на системном подходе к решению проблемы профилактики ДДТТ относительно всех субъектов профилактики и направлена на решение следующих задач:

сформировать у граждан устойчивые навыки соблюдения и выполнения правил дорожного движения (далее - ПДД);

применять современные формы и методы обучения и воспитания граждан совместно с иными субъектами профилактики;

отслеживать результативность проводимой работы;

Ресурсное обеспечение Программы

Ориентировочно общий объем финансирования Программы составит 35,0 тысяч рублей за счет средств местного бюджета.

Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы предполагает:

- 1) комплексный подход;
- 2) последовательность в осуществлении мероприятий;
- 3) гласность, регулярное информирование общественности о целях, ходе и результатах выполнения Программы, открытый доступ к материалам, подготовленным в рамках Программы;
- 4) отбор исполнителей мероприятий Программы на конкурсной основе с учетом требований Федерального Закона о закупках.

Оценка эффективности реализации Программы

Эффективность реализации программы выражается в формировании культуры поведения на дороге различных возрастных групп населения, в воспитании психологической устойчивости к соблюдению правил дорожного движения, в совершенствовании деятельности по профилактике дорожно-транспортного травматизма путем тесного взаимодействия муниципального образования с иными субъектами профилактики. Результатом успешной реализации программы будет являться уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на территории округа.